

Số: 2380/ CĐTND-VT-ATGT  
V/v tiếp thu ý kiến thẩm định dự thảo Nghị  
định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị  
định số 48/2019/NĐ-CP

Hà Nội, ngày 10 tháng 10 năm 2023

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện văn bản số 11066/BGTVT-VT ngày 03/10/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc nghiên cứu tiếp thu ý kiến thẩm định dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 48/2019/NĐ-CP, sau khi nghiên cứu ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế và ý kiến thẩm định thủ tục hành chính và chế độ báo cáo của Văn phòng Bộ, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam báo cáo các nội dung tiếp thu, giải trình như sau:

### **1. Ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế**

#### **1.1. Về kỹ thuật soạn thảo**

Ý kiến thứ nhất:

+ Đối với dự thảo Tờ trình Chính phủ, đề nghị bổ sung ngày, tháng, năm đối với mục III về quá trình xây dựng dự thảo Nghị định.

+ Đề nghị rà soát, chỉnh sửa lại một số lỗi kỹ thuật của văn bản QPPL được sửa trực tiếp trên dự thảo văn bản (gửi kèm theo); đánh số trang, bảng so sánh dự thảo Nghị định sửa đổi và Nghị định số 48/2019/NĐ-CP.

+ Đề nghị rà soát, thống nhất bảng so sánh dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung và Nghị định số 48/2019/NĐ-CP.

+ Thuyết minh, làm rõ thêm việc sửa đổi Điều 11, Điều 12, Điều 14, Điều 14, Điều 28 Nghị định số 48/2019/NĐ-CP là phát sinh việc sửa đổi Điều 9, Điều 10,... hay thực hiện theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ.

Những nội dung nêu trên, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xin tiếp thu, chỉnh sửa trong dự thảo Tờ trình Thủ tướng Chính phủ, bảng so sánh dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung và Nghị định số 48/2019/NĐ-CP.

Ý kiến thứ hai:

Đề nghị đánh giá rõ hơn nội dung cần sửa đổi, bổ sung từ Điều 20, 21, 22, 23 của Nghị định số 48/2019/NĐ-CP (khoản 8 đến khoản 11 của dự thảo Nghị định này). Việc sửa đổi, bổ sung này đã bám sát Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ hay chưa?

Nội dung này, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xin giải trình như sau:



Tại điểm b mục 4 phần C Phụ lục III ban hành kèm theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ đã nêu việc sửa đổi bổ sung Điều 19, 20, 21, 22, 23 Nghị định số 48/2019/NĐ-CP để phân cấp thẩm quyền giải quyết TTHC từ UBND cấp tỉnh về UBND cấp huyện đối với các thủ tục: Đăng ký phương tiện hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước lần đầu; Cấp lại GCN đăng ký phương tiện hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước; Đăng ký lại phương tiện hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước; Xóa đăng ký phương tiện hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước. Như vậy việc sửa đổi, bổ sung các Điều 20, 21, 22, 23 của Nghị định số 48/2019/NĐ-CP đã bám sát Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ.

Các nội dung sửa đổi, bổ sung ngoài Quyết định số 1015/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ là để làm rõ quy trình, thủ tục, thời gian nộp, xuất trình hồ sơ, đồng thời quy định rõ thời gian hướng dẫn cho người dân hoàn thiện hồ sơ nhằm đảm bảo minh bạch, rõ ràng, tạo thuận lợi cho người dân trong quá trình thực hiện TTHC.

### **1.2. Về hồ sơ**

Đề nghị bổ sung: Báo cáo đánh giá tác động; Báo cáo về rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự thảo văn bản.

Nội dung này Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xin tiếp thu, bổ sung thành phần hồ sơ dự thảo Nghị định.

### **2. Ý kiến thẩm định TTHC và CĐBC của Văn phòng Bộ**

- Ý kiến thứ nhất: *“Khoản 5 Điều 1 Dự thảo (sửa đổi, bổ sung một số khoản Điều 13): Đề nghị thay thế cụm từ “một số khoản” bằng cụm từ “khoản 2 và khoản 3” trong câu dẫn của khoản này; đồng thời bỏ các cụm từ “a) Sửa đổi, bổ sung khoản 2 như sau” và “b) Sửa đổi, bổ sung khoản 3 như sau:”*

Nội dung này, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xin tiếp thu, chỉnh sửa trong dự thảo Nghị định.

- Ý kiến thứ hai: *“Các quy định trong Điều 20 Nghị định số 48/2019/NĐ-CP chưa được rõ ràng; tại khoản 2 quy định các giấy tờ phải xuất trình, tuy nhiên trong khoản 4 về trình tự thực hiện lại không thể hiện việc xuất trình được thực hiện tại thời điểm nào. Đề nghị sửa đổi các quy định tại Điều này để làm rõ trình tự thực hiện thủ tục, tạo thuận lợi cho tổ chức, cá nhân khi thực hiện TTHC.”*

Nội dung này, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xin tiếp thu theo hướng:

Sửa đổi, bổ sung câu dẫn của khoản 2 Điều 20 Nghị định số 48/2019/NĐ-CP “2. Giấy tờ phải xuất trình, gồm bản chính các loại sau:” bằng cụm từ “2.



Giấy tờ phải xuất trình khi nộp hồ sơ thủ tục hành chính, gồm bản chính các loại sau:”

- Ý kiến thứ ba: “Thủ tục hành chính quy định tại Điều 21 và Điều 23 yêu cầu nộp “Giấy chứng nhận đăng ký đã cấp trước đó” không đảm bảo tiêu chí cung cấp DVCTT quy định tại Thông tư số 01/2023/TT-VPCP là “Hồ sơ được gửi toàn bộ qua môi trường điện tử”.

Nội dung này Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xin tiếp thu điều chỉnh không quy định hình thức nộp hồ sơ qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến đối với các TTHC quy định tại Điều 21 và Điều 23.

- Ý kiến thứ tư: “Đề nghị rà soát các nội dung sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 20, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 2 Điều 22 của Dự thảo; trong nội dung sửa đổi, không chỉ sửa trực tiếp nội dung của điểm, khoản mà còn sửa các câu dẫn trong các điểm, khoản.”.

Nội dung này Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xin tiếp thu, chỉnh sửa trong Dự thảo Nghị định.


Trên đây là nội dung tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định dự thảo Nghị định, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải./

Xin gửi kèm theo hồ sơ dự thảo Nghị định, gồm: (1) Tờ trình Chính phủ (2) Dự thảo sau tiếp thu, giải trình; (3) Bảng so sánh dự thảo Nghị định với Nghị định 48/2019/NĐ-CP; (4) Bảng tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý đối với dự thảo; (5) Báo cáo rà soát VBQPPL có liên quan; (6) Bảng đánh giá TTHC; (7) Bảng đánh giá tác động TTHC; (8) Bảng tính chi phí tuân thủ TTHC; (9) Giải trình thẩm định của bộ phận pháp chế; (10) Bản phôi tô ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ Vận tải-Bộ GTVT;
- Phòng PC-TTr;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

  
*Hoàng Minh Toàn*

**Hoàng Minh Toàn**

